



Sitzung des Gemeinderates Dulliken vom Montag, 23. September 2024

Übersicht über die Beschlüsse des Gemeinderates

In seiner Sitzung vom 23. September 2024 befasst sich der Dulliker Gemeinderat vor allem mit Verkehrsthemen:

Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhof-/Dorfstrasse, Dulliken

Das Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT) des Kantons Solothurn hat die Planung für die Sanierung der Bahnhof- und der Dorfstrasse angestossen. Im Rahmen des Betriebs- und Gestaltungskonzepts wurde die Gemeinde Dulliken vom AVT frühzeitig einbezogen und zur Stellungnahme bezüglich der Sanierungspläne der beiden Kantonsstrassen eingeladen. **Rahel Weidmann**, Ressortleiterin Bau, Planung und Infrastruktur, **Konrad Schenker**, Präsident der vorberatenden Bau-, Planungs- und Umweltschutzkommission (BPUK) sowie Bauverwalter **Andreas Spathelf** orientierten den Gemeinderat über das vorliegende Betriebs- und Gestaltungskonzept.

Als Kernpunkt der Stellungnahme seitens der Gemeinde an den Kanton wurde beschlossen, dem Kanton einen Antrag zur **Einführung von Tempo 30 auf der Bahnhof- und der Dorfstrasse** beginnend nach der Einmündung der Bielgasse in die Bahnhofstrasse und bis zur Verzweigung Dorfstrasse/Lehmgrube/Engelbergstrasse (Garage Wyss) zu stellen.

Zudem beschloss der Gemeinderat verschiedene weitere Anmerkungen, Präzisierungen und Ergänzungen zum Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhof-/Dorfstrasse, Dulliken, welche in die Stellungnahme an den Kanton einfließen werden.

Die Weiterbearbeitung des Sanierungsprojekts Bahnhof-/Dorfstrasse erfolgt unter der Federführung des AVT. Die Ausführung der Sanierungsarbeiten an der Bahnhof- und Dorfstrasse erfolgt in zwei Bauetappen und ist gemäss aktuellem Planungsstand in den Jahren 2027 bis 2030 vorgesehen.

Verkehrsgutachten für die mögliche Einführung von Tempo 30 auf der Alten Landstrasse, Dulliken

Auf Basis eines Verkehrsgutachtens traf der Dulliker Gemeinderat einen Grundsatzentscheid zur Einführung von Tempo 30 auf einem Teilbereich der Alten Landstrasse (Beginn zwischen der Einmündung Raffellen/Glasacker und der Verzweigung Gassacker bis zur Einmündung der Alten Landstrasse in die Bahnhof-/Dorfstrasse).

Mit der Einführung von Tempo 30 auf der Alten Landstrasse soll das Verkehrsregime integral auf Rechtsvortritt umgestellt werden. Ausserdem wird im Bereich «Gassacker» ein zusätzlicher Fussgängerüberweg vorgesehen.

Die weiteren Vorarbeiten für die Einführung von Tempo 30 auf der Alten Landstrasse sowie die anstehende Abstimmung mit dem Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT) des Kantons Solothurn erfolgen unter Federführung der Arbeitsgruppe «Verkehrsmassnahmen im Bereich der Schulanlagen Dulliken».

Über die definitive Einführung von Tempo 30 auf der Alten Landstrasse sowie den konkreten Umsetzungszeitpunkt entscheidet der Dulliker Gemeinderat zu einem späteren Zeitpunkt. Als Endziel wird aktuell die Einführung von Tempo 30 spätestens im Frühjahr 2026 mit der Inbetriebnahme der neuen Schulanlagen (Schulhaus «Langmatt 2» und Kindergarten «Gassacker») angepeilt.

Weiter befasst sich der Dulliker Gemeinderat mit folgenden Themen:

- Genehmigung eines Antrags der Betriebskommission für die Beschaffung eines neuen Raumbewirtschaftungs-Systems zur kundenfreundlicheren und effizienteren Bewirtschaftung der gemeindeeigenen Räumlichkeiten
- Genehmigung einer Stellungnahme zu einer Verwaltungsgerichtsbeschwerde bezüglich der Erhebung eines Klärbeitrags.

Die nächste Sitzung des Gemeinderats Dulliken findet nach den Herbstferien am Montag, 21. Oktober 2024 statt.

Einwohnergemeinde Dulliken

Der Gemeindepräsident a.i.:

Der Gemeindeschreiber:

Martin Wyss

Michael Steiner

Für weitere Auskünfte stehen Ihnen **Martin Wyss**, Gemeindepräsident a.i. ab Freitag, 27.09.2024 unter 062 285 57 50 oder martin.wyss@dulliken.ch sowie Gemeindeschreiber **Michael Steiner** bis Donnerstag, 26.09.2024 unter 062 285 57 70 oder michael.steiner@dulliken.ch gerne zur Verfügung.