

Gemeindeinfo, 3. März 2015

Olten–Aarau

Ab Dezember 2015 ersetzen Bahnersatzbusse und RegioExpress-Züge die Halte der S23-Züge in Dulliken

Die Züge der Linie S23 halten ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 für mindestens zwei Jahre nicht mehr in Dulliken. Grund dafür sind Bauarbeiten für den Eppenbergtunnel. Die SBB kompensiert die wegfallenden Halte mit Bahnersatzbussen zwischen Dulliken und Däniken sowie einem stündlichen RegioExpresshalt während der Nebenverkehrszeiten. Zusammen mit den Verstärkungszügen der Linie S29 hält damit in Dulliken auch weiterhin je Richtung und Stunde ein Zug.

Ab 2016 werden in Däniken und Wöschnau Anschlussbauwerke für den Eppenbergtunnel gebaut. Das bedeutet für alle Zugfahrten einen Fahrzeitverlust von rund 1,5 Minuten pro Richtung durch Langsamfahrstellen und Fahrwegänderungen.

Da die S23-Züge (Langenthal–Olten–Aarau–Baden) bereits heute zeitlich eng zwischen den Fernverkehrszügen trassiert sind, verfügen sie über keine zusätzlichen Fahrzeitreserven und holen im Verspätungsfall sehr wenig Zeit auf. Bereits Verspätungen in geringem Umfang werden darum auf die Folgezüge übertragen.

Um den Kundinnen und Kunden zwischen Olten und Aarau einen weiterhin pünktlichen Fahrplan bieten zu können, kommt die SBB deshalb nicht darum herum, ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 13. Dezember 2015, den Fahrzeitverlust bei der S23 durch den Wegfall des Halts in Dulliken zu kompensieren und zwar für mindestens 2 Jahre.

Dank dem Wegfall des Halts in Dulliken kann die S23 den Zeitverlust aufholen und die Züge können weiterhin pünktlich und sicher zwischen Olten und Aarau verkehren. Die SBB und der Kanton Solothurn kompensieren die wegfallenden Halte in Dulliken mit zwei Massnahmen:

- Erstens mit Bahnersatzbussen für Reisende von und nach Aarau. Die Bahnersatzbusse verkehren täglich zwischen Dulliken und Däniken und stellen in Däniken den Anschluss an die S23 von und nach Aarau sicher.
- Zweitens mit den RegioExpresszügen (RE) Olten–Wettingen für Reisende nach Aarau oder Olten. Die RegioExpress-Züge halten neu in den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende in Dulliken.

Damit hält in Dulliken auch weiterhin je Richtung und Stunde ein Zug: In den Nebenverkehrszeiten neu die RegioExpress-Züge und in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag wie gewohnt die Verstärkungszüge der Linie S29 (Langenthal–Olten–Aarau–Turgi).

Die Linienbusse verkehren zudem weiterhin werktags im Viertelstundentakt zwischen Dulliken Zentrum, Olten Bahnhof und weiter Richtung Wangen bei Olten.

Halte in Dulliken heute und ab Dezember 2015

S23 (Langenthal–Olten–Aarau–Baden)

- Heute: Halte in Dulliken im Stundentakt, integral (jeweils zur Minute xx.49h in Richtung Olten und zur Minute xx.08h in Richtung Aarau)
- Ab Dezember 2015: Halt in Dulliken entfällt

S29 (Langenthal–Olten–Aarau–Turgi)

- Heute: Montag bis Freitag nur zur Hauptverkehrszeit, mit Halt in Dulliken:
 - stündlich Richtung Olten von 06.11h bis 08.11h sowie 16.11h bis 19.11h
 - stündlich Richtung Aarau von 05.45h bis 07.45h sowie 16.45h bis 18.45h
- Ab Dezember 2015: Halt in Dulliken bleibt weiterhin bestehen (keine Veränderung)

RegioExpress (Olten–Aarau–Wettingen)

- Heute: Stundentakt, integral (ohne Halt in Dulliken)
- Ab Dezember 2015: neu Halt im Stundentakt in Dulliken
Montag bis Freitag: zu Nebenverkehrszeiten
Samstag und Sonntag: ganztägig
 - stündlich in Richtung Olten zur Minute xx.18h
 - stündlich in Richtung Aarau zur Minute xx.38h

Linienbusse BOGG (Linien 501, 505, 511, 512)

- Heute: von und nach Dulliken werktags Viertelstundentakt Richtung Olten
- Ab Dezember 2015: keine Veränderung

Bahnersatz-Busse Dulliken–Däniken (für Reisende in Richtung von/nach Aarau)

- Heute: kein Bus-Angebot
- Ab Dezember 2015: neues Angebot im Stundentakt
 - stündlich von Dulliken nach Däniken voraussichtlich jeweils zur Minute xx.00h (Zeit steht noch nicht definitiv fest) mit Anschluss an S23 Richtung Aarau, Däniken ab xx.10h (heute xx.12h)
 - stündlich von Däniken nach Dulliken, sobald S23 aus Aarau um xx.46h angekommen ist